

Vordingborg Havn - arbejder med miljøvenlighed og grønne løsninger



Vordingborg Havn på Sydsjælland er i rivende udvikling og er ved at udvide i takt med, at nye og store kunder etablerer sig på havnen.

Havneudvidelsen bliver realiseret ved genbrug af jord, aske, og eksempelvis beton fra nærliggende anlægsprojekter. Dette sparer både omkostninger og CO₂ forbrug, og gør dermed byggeriet mere bæredygtigt og miljøvenligt.

Videndeling og udvikling

Vordingborg Havn er med havneudvidelsen ledende partner på en af 8 pilotprojekter i et større internationalt projekt kaldet DUAL Ports.

DUAL Ports er et projekt under

Interreg North Sea Region Programme, og er 50% medfinansieret af EU, med et budget på 5,2 mio. euro.

Målet med DUAL Ports er at udvikle ny viden og nye teknologier, som skal reducere CO₂-udslip og gøre havnedrift mere effektiv. Dette skal hjælpe små og mellemstore erhvervshavne til at nedsætte omkostninger og øge konkurrencedygtighed. Projektet løber indtil juni 2019.

Skagen Havn i Nordjylland er netop optaget som ny partner i projektet og er ved at undersøge mulighederne for at installere en LNG terminal - og ligeledes mulighederne for at fremtidssikre et sådan anlæg.

Tværnationalt samarbejde

I projektet deltager 10 partnere fra Danmark, Tyskland, Holland, Skotland og Belgien.

Oostende Havn i Belgien er ledende partner på projektet.

Du kan læse mere om DUAL Ports og de 8 pilotprojekter på www.dualports.eu.



DU KAN MØDE VORDINGBORG HAVN OG DUAL PORTS PÅ DANISH MARITIME FAIR (STAND 1180) DEN 2. - 4. MAJ 2018.



DUAL Ports er medfinansieret af North Sea Region Programme 2014-2020; Eco-innovation priority.
www.northsearegion.eu/dual-ports J-No: 38-2-7-15