

HÄFEN S. 13

Kiel hat den Förderbescheid für den fünften Bauabschnitt bekommen

EUROKAI S. 14

Der Umschlagkonzern bleibt auch in diesem Jahr auf Expansionskurs

SHIPINX S. 16

Der Indikator für die Seeverkehrswirtschaft stieg auf 304,68 Punkte

LEADING CLASS
INTO THE FUTURE



ABS

www.thb.info

Schifffahrt setzt auf Grün

LNG als Treibstoff ist der große Hoffnungsträger – Technische Möglichkeiten nutzen

Die Schifffahrt ist bemüht, den Ausstoß von Schadstoffen zu senken und umweltfreundlicher zu werden.

Um dieses Ziel zu erreichen, sind vor allem an das Thema Flüssiggas als Treibstoff große Hoffnungen geknüpft. „Die Bundesregierung will die technologieoffene Entwicklung neuer Antriebe und Kraftstoffe unterstützen und Anreize für die Markteinführung innovativer Lösungen setzen“, sagte Uwe Beckmeyer dem THB. Für den Maritimen Koordinator spielt dabei der Einsatz von LNG, dessen Absatzmöglichkeiten die Regierung verbessern will, eine wichtige Rolle. Zur Umsetzung dieses Vorhabens soll die Steuerbegünstigung für Erdgas als Kraftstoff ebenso beitragen

wie der Aufbau der LNG-Tankinfrastruktur für die Schifffahrt.

Neben einzelnen Pilotprojekten stimmt die Bundesregierung derzeit ein LNG-Förderprogramm für die Seeschifffahrt zwischen den Ressorts ab.

Standortfrage

Brunsbüttel Ports hat ein Gutachten über die wirtschaftliche Bedeutung des Standorts an der Unterelbe vorgelegt. Die Studie bescheinigt dem Standort großes Potenzial für eine weitere positive Entwicklung durch den geplanten Bau eines LNG-Terminals durch den Investor Gasunie. Begünstigt wird Brunsbüttel zum einen aufgrund der strategischen Lage an der Elbe und dem Nord-Ostsee-Ka-

nal mit der Nähe zum Hafen Hamburg. Zum anderen besteht ein hohes Potenzial an benachbarten Flächen zur weiteren Ansiedlung für Unternehmen (THB 10. April 2017).

Konkurrenz belebt das Geschäft. So bewirbt sich auch Wilhelmshaven als LNG-Standort mit überregionaler Bedeutung. Ob ein entspre-

päische Emissionshandelssystem (ETS) aufzunehmen, sofern sich die Internationale Seeschiffahrts-Organisation (IMO) nicht bis 2021

chendes Terminal-Projekt vor Ort umsetzbar ist, soll ebenfalls eine jetzt in Auftrag gegebene Studie klären (siehe Artikel Seite 4).

Häfen kooperieren

Die Häfen spielen bei Green-Shipping-Projekten eine wichtige Rolle. **Niedersachsen Ports sieht beispielsweise in der Digitalisierung der Häfen großes Potenzial, um Ressourcen einzusparen, Abläufe zu verbessern und die Umwelt zu entlasten.** Dazu soll am **Standort Emden** eine neuartige Gleisfeldbeleuchtungsanlage beitragen, die in diesem Jahr entsteht. Unter dem Stichwort „Dual Ports“ wählt Niedersachsen zudem einen neuen Ansatz, um in Kooperationen zwischen den Häfen des Nordseeraums CO₂-Emissionen zu senken und Umweltbelastungen zu reduzieren.

Regulierung

Brüssel plant, die Seeschifffahrt ab 2023 in das euro-

auf ein eigenes System

einigt. Im Herbst 2016 hatte die IMO einen Fahrplan zur Reduzierung von CO₂-Emissionen beschlossen. Demnach soll im kommenden Jahr eine CO₂-Minderungs-Strategie für alle Schiffe weltweit auf den Weg gebracht werden. Aber erst 2023 soll eine verbindliche Entscheidung geprüft und um strengere Maßnahmen ergänzt werden.

Schiffbau

Green Shipping bietet weiterhin enormes Potenzial für Schiffbauer, Maschinen-

hersteller, Technik-Dienstleister und Klassifikationsgesellschaften. Die Akteure zeigen sich innovationsfreudig. Technisch ist vieles möglich, um für mehr Effizienz und Nachhaltigkeit zu sorgen. Entscheidend ist, dass die maritimen Akteure, allen voran die Reedereien, ihre Möglichkeiten auch nutzen und verstärkt Projekte umsetzen, damit Umweltfreundlichkeit und Nachhaltigkeit nicht vorwiegend PR-Zwecken dienen. fab



Photo: Shutterstock/Erffed

Working toward a safer, greener future.

At a time when the preservation of our precious environment is crucial, switching to newer, safer, greener technology and techniques in the maritime and offshore industries is crucial, too. Harnessing knowledge and experience gained from over 110 years as an international classification society, ClassNK offers support through the pursuit of technical innovation and dedicates its efforts to safer seas and preserving the environment. Learn more about ClassNK's activities for the future at www.classnk.com



ClassNK
www.classnk.com