

Cruiseschepen kunnen gebruikmaken van walstroom bij Port of Zwolle

BRAND STORIES

Het aantal cruiseschepen dat aanlegt aan de kade in Kampen, onderdeel van Port of Zwolle, is in een paar jaar tijd meer dan verdubbeld. Dit jaar staan er zo'n 200 boekingen in de agenda, voor 2023 worden zelfs 300 schepen verwacht. De cruises kunnen emissievrij en geruisloos in Kampen terecht, hun komst heeft de aanleg van walstroom voor de haven versneld. Toeristen maken kennis met de historie van de Hanzesteden en tegelijkertijd met een moderne haven.

[PORT OF ZWOLLE Stuur een e-mail](#) 19 May 2022 09:25

[Twitter](#)[Facebook](#)[LinkedIn](#)



Foto: Port of Zwolle

In deze editie van Brand Stories vertelt [Port of Zwolle](#) zijn verhaal over de duurzame faciliteiten voor cruiseschepen. Organisaties in de logistiek zitten vol inspirerende en informatieve verhalen. In Brand Stories worden deze door hen rechtstreeks aan u verteld.

In Port of Zwolle wordt hard gewerkt aan de verduurzaming van de haven. Aan de kades van Kampen en Zwolle kunnen schepen nu aanleggen aan de walstroom. In Meppel is de walstroom vanaf juni beschikbaar.

Cruiseschepen kunnen in het havengebied van Port of Zwolle geruisloos aan de kade liggen. Dat is prettig voor de omwonenden, maar zeker ook voor de toeristen aan boord. Met name Kampen is een trekpleister voor cruises, zeker nu de faciliteiten van de haven steeds moderner en duurzamer zijn.

Impuls

Jeroen van den Ende, managing director Port of Zwolle, ziet de toename van het aantal cruiseschepen in zijn haven als een positieve ontwikkeling voor alle betrokken partijen. 'Voor de haven, de omwonenden, de regio... Kijk, het toerisme zorgt voor een impuls in de regio. En de aanleg van de walstroom draagt bij aan het realiseren van de duurzame doelstellingen van de haven.'

Regio Zwolle ligt geografisch gezien zeer gunstig voor een riviercruise langs de Hanzesteden, het IJsselmeer en het Rijndal. Port of Zwolle ligt centraal in Nederland en biedt een uitstekende verbinding met Amsterdam Airport Schiphol. Dat maakt de cruises in deze regio ook voor buitenlandse toeristen aantrekkelijk.

Riviercruiseschepen kunnen aanmeren in Kampen. Naast de levendigheid van deze stad, haar geschiedenis, bezienswaardigheden, cultuur en natuur, biedt Regio Zwolle ook andere toeristische trekpleisters. Die trekpleisters zijn dichtbij en makkelijk te bereiken met openbaar vervoer of per fiets.

De tekst gaat verder onder de foto.



Trekpleister

De streek is eigenlijk een hele mooie plek voor een riviercruise en dat is in de afgelopen jaren steeds bekender geworden. Waar zo'n vijf jaar geleden nog 80 tot 90 cruiseschepen per jaar aanmerden, zijn dat er dit jaar zo'n 200.

Harry van Dijk is de contactpersoon vanuit de Tourist Info Kampen en houdt contact met de rederijen. 'De haven heeft altijd centraal gestaan voor de stad, ook in vroeger tijden al. Kampen heeft een prachtig vrachtverleden', vertelt hij. 'Kampen wordt ook wel het

‘Rotterdam van de middeleeuwen’ genoemd. De allereerste transportschepen van Nederland, kogges, voeren met honderden tegelijk vanuit hier de Zuiderzee op.’

Met de koggeschepen werd de Ommelandvaart gemaakt: de zeereis rond Denemarken naar de Oostzee. In de steden rond de Oostzee werd zout verhandeld, dat met koggen uit Portugal werd gehaald. Aan de Koggewerf in Kampen is nu nog de ‘Kamper Kogge’ te vinden, het handelsschip is zo authentiek mogelijk nagebouwd. Het is de enige varende kogge in Nederland.

Kadelengte van 305 meter

Tijdens het vaarseizoen van april tot en met september is de kadelengte voor cruiseschepen in Kampen 305 meter, daarbuiten 155. De rest is dan voor vrachtschepen. De maximale lengte van een cruiseschip bij Kampen is 110 meter, met toestemming van Rijkswaterstaat zijn schepen tot 135 meter welkom.

Er is de afgelopen jaren flink geïnvesteerd om Kampen onder de aandacht van rederijen in binnen- en buitenland te krijgen, onder meer door het versturen van glossy magazines met allerlei stadsinformatie. Hoeveel cruiseschepen kan de regio jaarlijks aan? Volgens Van Dijk is 300 een mooi getal. Kampen moet geen Giethoorn worden, vindt hij. ‘Het moet leuk blijven voor de bewoners, bedrijven en ook voor de bezoekers. Van Van den Ende mogen het er wel meer zijn. ‘Maar’, zo benadrukt hij, ‘gespreid over het gehele jaar en niet alleen in het piekseizoen.’

Het verduurzamen van de havens is een gezamenlijke inspanning, legt Van den Ende uit. Mede dankzij het Interreg-programma NON-STOP heeft Port of Zwolle vaart kunnen maken met het aanleggen van walstroom. NON-STOP staat voor ‘New smart digital Operations Needed for a Sustainable Transition of Ports’, ofwel een subsidieprogramma vanuit de EU dat bijdraagt aan verduurzaming van havens.

Met de aanleg van walstroom is er ook het nodige aan vernieuwing aan de kades gebeurd en is de infrastructuur daar waar nodig opnieuw ingericht. ‘Dat maakt bijvoorbeeld het parkeren van een touringcar dichtbij het schip eenvoudiger, wat de regio verder ontsluit,’ aldus Van den Ende.



BRAND STORIES

Scania: 'Aan ons de taak een businesscase te creëren voor de e-truck'

E-trucks komen steeds nadrukkelijker in beeld bij transporteurs die vrachtwagens willen vervangen of hun vloot willen uit...



BRAND STORIES

Binnenvaart kan in 2024 varen op waterstof uit Kampen

Binnen twee jaar kan er vanuit de Zuiderzeehaven in Kampen worden gevaren op groene waterstof. Een breed samenwerkingsver...



BRAND STORIES

Naar een duurzame en circulaire supply chain in de mode- en retailsector

Duurzaamheid wordt steeds belangrijker in de mode- en retailsector. Klanten verwachten echter niet alleen dat de producte...



BRAND STORIES

Bulgaarse havenoperator vervolgt sterk groeipad met geslaagde M&A deal

De eigenaar van de Bulgaarse havenoperator BMF Port Burgas heeft een significant minderheidsbelang verkocht aan investeer...



BRAND STORIES

XXL Nutrition: heldere supply chain zorgt voor betere klantenbinding

De pandemie heeft veel industrieën door elkaar geschud, zoals de fitnessindustrie. Omdat sportscholen zijn gesloten of b...



0000000

LAATSTE NIEUWS

EVOFENEDEX

Exporteurs: steeds meer last van lagere vraag naar producten14:14

NIEUWE ZIJDEROUTE

Khorgos terminal Kazachstan verdubbelt capaciteit14:10

RONDRIJ

Fotoreportage - Haven Moerdijk onderstreept economisch belang met open dag12:29

ALTERNATIEF NA AANSLAG

'Russen met ferries langs Krimbrug'12:23

BRANDSTOFTEKORT

Frankrijk verruimt rijtijden voor brandstoftransporteurs12:01

PROGNOSE ITLB

Kosten wegvervoer België schieten volgend jaar met 13% omhoog11:43

OFFSHORE WIND

Impuls van 7,5 miljoen voor bouw feeder-platforms Barge Master11:36

WAARSCHUWING

'Forse liquiditeitsproblemen glastuinbouw door energiecrisis'11:20

144 EURO

Gasprijs naar laagste niveau in drie maanden door zacht weer10:27

CONCURRENTIEVERHOUDINGEN MODALITEITEN

KiM: vraaguitval goederenvervoer dreigt door hoge energieprijzen09:16

MEER LAATSTE NIEUWS

POPULAIR IN "BRAND STORIES"

VSL Logistics geeft Stella Fietsen via de VSL Portal digitaal inzicht in de volledige



supply chain

Lees onbeperkt alle
artikelen op NT.nl
Vanaf €30,- per maand

Abonneer nu >



POLL

Een passend CV is niet meer leidend in het aannemen van nieuwe mensen.

- Ja, het is belangrijker dat iemand gemotiveerd is.
- Nee, een zeker kennisniveau is altijd vereist.
- Ja, iedereen is welkom, ongeacht opleiding en ervaring.
- Nee, het is afhankelijk van de functie.

STEM!

**SCHRIJF JE NU IN VOOR DE
DAGELIJKSE NT-NIEUWSBRIEF**

**MET HET LAATSTE
LOGISTIEKE NIEUWS**

Inschrijven ▶

NT NIEUWSBLAD
TRANSPORT
'NL

- [INFORMATIE](#)
 - [Laatste nieuws](#)

- [Krant](#)
- [Nieuwsbrief](#)
- [Privacy policy](#)
- **[ALGEMEEN](#)**
 - [Abonneren](#)
 - [Adverteren](#)
 - [Contact](#)
 - [Colofon](#)
 - [Veelgestelde vragen](#)
- **[EVENTS](#)**
 - [Aankomend](#)
 - [Recent](#)
 - [Webinar Studio huren](#)

Copyright © 2022 NT

[Nieuwsblad Transport](#) is de krant voor professionals actief in transport en logistiek en is een uitgave van [ProMedia Group](#)