

Jean-Pierre en Eleonora Van Wingen, pleitbezorgers van warmtekrachtkoppelingen (WKK's) en een fundamentele energietransitie.

E. Van Wingen voert met duurzame warmtekrachtkoppelingen pleidooi voor een modern energielandschap

Al jaren is E. Van Wingen een pleitbezorger voor de massale shift naar hernieuwbare energie. De fabrikant van energietoepassingen innoveert met waterstoftechnologie en ziet kernenergie als een rem op bedrijven die zelfbedruipend willen worden. “We moeten inzetten op efficiënte lokale productie en consumptie om stroomtekorten te vermijden.”

TEKST LAURENS FAGARD - FOTO WIM KEMPENAEERS

Meer doen met minder. Tegenwoordig is dat de standaard op vlak van duurzaamheid. Voor E. Van Wingen was dat altijd al het geval. Het bedrijf dat gestart is in 1958 als leverancier van motoren in de maritieme sector profileert zich vandaag als een ontwikkelaar en fabrikant van noodstroomaggregaten, energiesturingen en *high end* energietoepassingen zoals warmtekrachtkoppelingen (WKK's) waar je gelijktijdig stroom en warmte mee kan opwekken.

Nog voor de energietransitie geleidelijk aan op gang kwam, trokken Jean-Pierre en Eleonora Van Wingen al resoluut de kaart van hernieuwbare energiebronnen en CO₂-neutraliteit. “In de jaren negentig zagen we nog dat alle wereldspelers elkaar dood concurreerden met steeds goedkopere diesel-producten. Toen de faillissementen zich in sneltempo opvolgden, waren we opgelucht dat ons langetermijndenken werd beloond.

Onze visie had naast de omschakeling naar het moderne energielandschap even goed te maken met de toekomst van ons bedrijf”, vertelt Jean-Pierre.

Diesel van de gevel

Nu het energievraagstuk al heel wat maanden over de tongen gaat, maken bedrijven steeds meer de keuze om zelf hernieuwbare energie op te wekken. Als er geen zon of wind is, zijn WKK's in combinatie met energie-opslag de alternatieven. “Voor de korte duur worden vandaag batterijen gebruikt terwijl men meer en meer op wereldvlak kijkt naar elektriciteit opslaan in de vorm van waterstof voor de grotere hoeveelheden. Momenteel draaien de meeste WKK's nog op aardgas. Dat mag dan wel een fossiele brandstof zijn maar het is wel een die nodig is om de transitie naar hernieuwbare energie te faciliteren zonder dreiging van black-outs.”

“Onze doelstelling is om op termijn al onze WKK's emissievrij te maken door ze te laten draaien op biobrandstoffen of waterstof. In 2015 hebben we in samenwerking met de UGent de eerste stappen richting de waterstoftoepassingen gezet. Vandaag hebben we een product klaar met een vermogen van 100 kW en dat is nog lang niet het maximum. We hebben bij Inovyn, een waterstoffabriek in Antwerpen, meer dan 4.000 uren proefgedraaid. Daardoor zijn we nu een echte koploper in onze markt.”

Een evolutie die voor E. Van Wingen niet zonder horten of stoten verliep. “Als je in 2015 zei dat verbrandingsmotoren op waterstof konden draaien, keek men je nogal verbaasd aan. Niemand realiseerde zich dat die motoren hoofdzakelijk bestaan uit aluminium en ijzer. Die materialen zijn niet schaars en bovendien heel recycleerbaar. Als de motoren dan nog eens volledig op waterstof overschakelen, is het duurzame plaatje compleet.”

Jean-Pierre en Eleonora zien de markt immers razendsnel veranderen. “Bij WaterstofNet, een kennis- en samenwerkingsplatform, draaide vroeger alles rond brandstofcellen, een alternatief voor batterijen. Nu is er ook een werkgroep verbrandingsmotoren waarin spelers zoals Anglo Belgian Corporation in vertegenwoordigd zijn. Internationale fabrikanten springen op de waterstofkar voor uiteenlopende redenen. Voor ons was het aspect duurzaamheid het grondbeginsel. Ik heb altijd gezegd dat ik ervan droomde om het woord ‘diesel’ van mijn gevel te kunnen halen. Vroeger kwam dat vreemd over, nu al lang niet meer.”

File op het net

Om de energiemarkt volledig te bewegen richting hernieuwbare bronnen zijn er naast de opslag van energie in waterstof volgens Jean-Pierre nog enkele stappen nodig. “We beschikken voorlopig nog niet over een luxe aan zonne- en windenergie maar die luwtes zouden we kunnen opvangen met duurzame energie-efficiëntie zoals WKK's die hoge rendementen garanderen.”

“Ik zie grotere uitdagingen voor het openbare net dat tegen zijn limieten aanbotst. We zullen de stroomproductie moeten afstemmen op de consumptie ervan en omgekeerd. Energieopslag kan deels een oplossing zijn maar er is vooral een goede verkeersregeling voor het net nodig. Als dat niet vlot verloopt, lopen we het risico op congestie. Dat is al aan het gebeuren in Nederland waar veel meer groene energie over het net circuleert. Lokale productie en consumptie kunnen soelaas bieden zodat ook geen energie meer verloren gaat aan transport”, gaat Jean-Pierre verder.

“Als er tekorten aan stroom zijn, kan je perfect beroep doen op de energie die opgeslagen zit in batterijen of waterstof. Bij de WKK's gebeurt die laatste omzetting bijna zonder verlies aan groene stroom. Cruciaal is het >>

combineren van al die verschillende technologieën. Je kan dan wel een energie-efficiënt product hebben, daarom heb je nog geen oplossing. Dat willen we sterk promoten in het North Sea Region Interreg-project AVATAR dat we tot stand brengen in de Gentse haven. Daarin willen we waterwegen voor stads-distributie verder benutten door te focussen op autonome en emissievrije vaartuigen."

Mentale prijs

Bij de toekomst van de energiemarkt wordt gekeken naar duurzaamheid, leverbaarheid en kostprijs. Die laatste factor speelt nog niet in het voordeel van waterstof. "Dat is de prijs van de energietransitie. Het is kort door de bocht, maar een veredelde ventilator op een paal of een zonnepaneel uit China kan niet zo duur zijn. Wind en zon zijn gratis, en bovendien is de technologie de laatste jaren sterk verbeterd. Hernieuwbare energie is goedkoop maar je moet het faciliteren. Er zijn ingrepen nodig en men moet keuzes maken. De elektrische wagen van tien jaar geleden kost nu al veel minder. Hetzelfde voorspellen experts voor waterstof maar dan nog sneller. Momenteel bedraagt de industrieprijs van waterstof 7 tot 9 euro per kilo. Maar ik ken ook al bedrijven die aankopen tegen de helft van de prijs. Daar kan je businessmodellen mee beginnen maken."

Volgens Jean-Pierre is er dringend nood aan een mentaliteitsverandering. "Als je overschakelt van diesel naar elektriciteit stel je niet enkel de kostprijs voorop, maar maak je best ook de afweging of een auto de beste optie is en hoeveel kilometers je wilt rijden. Bij E. Van Wingen rijden we op elektriciteit die is opgewekt met het afvalproduct van de verwarming van ons gebouw. Tel die factoren allemaal samen en dan rijd je heel zuinig. Als we geen CO₂-uitstoot meer willen, zullen we er toch iets voor over moeten hebben."

"Het vooruitschrijven van beslissingen zoals de kernuitstap getuigt niet van visie. Zulke beslissingen hebben een averechts effect op innovatie en bovendien staat het kernenergiemodel lijnrecht tegenover decentrale en lokale energie-efficiënte productie via hernieuwbare bronnen. Niemand weet of er ooit nog nieuwe kerncentrales komen en als dat het geval zou zijn, weten we



Dave Jacobs (general manager North American operations), Moussa Naciri (CEO) en Jeroen Dirckx (managing director)

evenmin op welke termijn en tegen welke prijs. Ik kijk met bewondering naar de veel-besproken Duitse Energiewende die stilaan zijn vruchten afwerpt."

Duurzame koppen

Met de knowhow over energie-efficiëntie die E. Van Wingen aan boord heeft, wordt het bedrijf hoe langer hoe meer cruciaal in de energietransitie. "Dat aspect spreekt zeker aan bij jonge mensen die net als ons duurzaamheid hoog in het vaandel dragen", vertelt Eleonora. "We zijn nu met 50 medewerkers waarvan de ingenieursprofielen in opmars zijn. Onze projecten en engineering zijn uitdagend en dat spreekt hen aan. En hoewel we voornamelijk bezig zijn met het verduurzamen van onze core business, willen we ook aandacht besteden aan duurzaamheid in de breedste zin."

Als tweede Vlaamse onderneming behaalde het bedrijf uit Evergem in 2014 een certificaat specifiek rond maatschappelijk verantwoord ondernemen,

gebaseerd op ISO 26000 en inmiddels ingebed in hun ISO 9001-kwaliteitsbeheer. "Dat was toen nog niet zo populair maar we wilden wel alles wat er in ons bedrijf gebeurde toetsen aan een duurzaamheidsmaatstaf. We gingen leveranciers en transporteurs bevragen welke inspanningen zij deden om hun voetafdruk te doen dalen. En recent namen we in ons bedrijf een fietsenstalling in gebruik, het resultaat van een MVO-project waarin onze medewerkers zelf volgens duurzaamheidscriteria aan de slag gingen. Het lijkt iets kleins, maar het heeft zodanig veel impact op de werkcultuur en de betrokkenheid", besluit Eleonora. ◀

Voka kan je bijstaan om duurzaamheid te verankeren in jouw bedrijf

Neem deel aan het Voka Charter Duurzaam Ondernemen en stel een actieplan op rond de Sustainable Development Goals.



Charter
Duurzaam Ondernemen
Veranker duurzaamheid in je onderneming

Meer info



Telex



Co-founders Ken De Norre en Dieter De Naeyer

Movetex doet bedrijven slimmer plannen met VLAIO-subsidie

Movetex, de techscale-up uit Herzele, diende in 2021 een grote subsidieaanvraag in bij VLAIO (Vlaams Agentschap voor Innoveren en Ondernemen). Onlangs kwam de bevestiging dat hun field service-dossier finaal is goedgekeurd. Zo boeken planners in bedrijven maar liefst 80% tijdswinst en rijden technici minder kilometers.

Enerzijds biedt Movetex slimme algoritmes voor delivery planning. Hiermee optimaliseert men de (route)planning van last-mile koerierdiensten en andere bedrijven die veelvuldig leveren. Een tweede strategische focus zijn de field-service bedrijven. CEO Ken De Norre-De Groof bevestigt het belang van de toegekende steun: "Bij Movetex willen we alle field service-bedrijven niet enkel laten groeien, maar vooral slim laten groeien. Onze AI-gedreven modules gaan dan ook veel verder dan de beperkte planningstools in FSM/ERP-software. Het resultaat voor onze klanten is duidelijk: meer afspraken met minder kilometers. Voor de ontwikkeling van dit platform investeren we in totaal zo'n 1,2 miljoen euro, waarvan VLAIO 40% financiert. De aanvullende steun van VLAIO stelt ons in staat om de uitrol van onze software drastisch te versnellen."

[movetex.com](https://www.movetex.com)

Oleon plant nieuwe productiefaciliteit in Houston

Oleon, een bedrijf van de Avril Group en een Europese leider in oleochemie met hoofdzetel in Ertvelde, heeft een nieuwe mijlpaal bereikt in haar internationale expansie door de start van de bouw van een nieuwe productiefaciliteit in Baytown Texas (Houston), een investering van in totaal zo'n 50 miljoen dollar. CEO Moussa Naciri: "We hebben een sterke Europese basis maar voelden een groeiende behoefte aan internationale expansie met een industriële voetafdruk in de VS. De wereld verandert en nu meer dan ooit hebben bedrijven een rol te spelen ten aanzien van de klimaatcrisis en de druk die deze uitoefent op de natuurlijke hulpbronnen van onze planeet. Daarom willen we onze natuurlijke chemie naar Noord-Amerika brengen, dichtbij onze klanten", aldus de CEO.

Oleon is gespecialiseerd in het verwerken van plantaardige oliën en dierlijke vetten tot oleochemische producten zoals vetzuren, glycerine, dimeren en esters. Deze worden gebruikt als bouwstenen of ingrediënten in tal van alledaagse producten zoals voeding, cosmetica, smeermiddelen, zepen, enz. De productiefaciliteit zal naar verwachting eind 2023 in gebruik worden genomen.



Dave Jacobs (general manager North American operations), Moussa Naciri (CEO) en Jeroen Dirckx (managing director)



Huw Hampson-Jones (oprichter en CEO SOLITHOR) en Olivier Rousseaux (Directeur Venturing imec)

Imec spin-off SOLITHOR haalt 10 miljoen euro op voor disruptieve batterijtechnologie

Onderzoeks- en innovatiehub imec – partner in EnergyVille, op energieveldak een Europese R&D-innovatiehub van topniveau – kondigde onlangs de oprichting van zijn nieuwe spin-off SOLITHOR aan. SOLITHOR zal een innovatieve technologie voor lithium-vastestofbatterijen ontwikkelen, produceren en commercialiseren.

De nieuwe technologie komt tegemoet aan de vraag naar een hogere autonomie, betere prestaties, langere levensduur en hogere veiligheid van batterijen – aspecten waar de huidige generatie batterijen mee worstelt en die een rem zijn op de verdere elektrificatie van onze transportindustrie. SOLITHOR haalde 10 miljoen euro zaai kapitaal op in een investeringsronde geleid door imec, xpan en ondersteund door LRM, Nuhma and FPIM. Dit bedrag zal worden ingezet voor de ontwikkeling van betrouwbare en betaalbare vastestofbatterijen.

www.imec.be