

Evaluatierapport deelfietsen - versie augustus 2021

Evaluation report bicycle sharing system Kortemark – version August 2021

Op 29 maart 2021 startte het deelfietsstelsel in Kortemark op. Dit kadert in het Interreg project Stronger Combined en het Vlaams Klimaatfonds.

Aan het station van Kortemark zijn 10 deelfietsen ter beschikking, waarvan 7 elektrische fietsen. De fietsen worden onderhouden door de firma Erik Claerhout uit Kortemark. De cliënten aanwezig in het dorpspunt van VZW De Stoasje, worden ingeschakeld om de batterijen van de E-bikes op te laden.

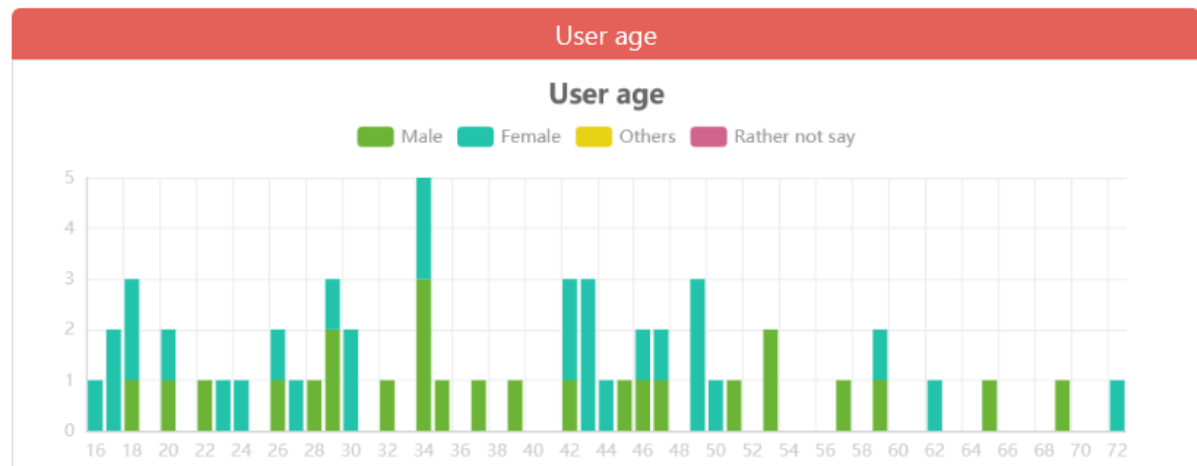
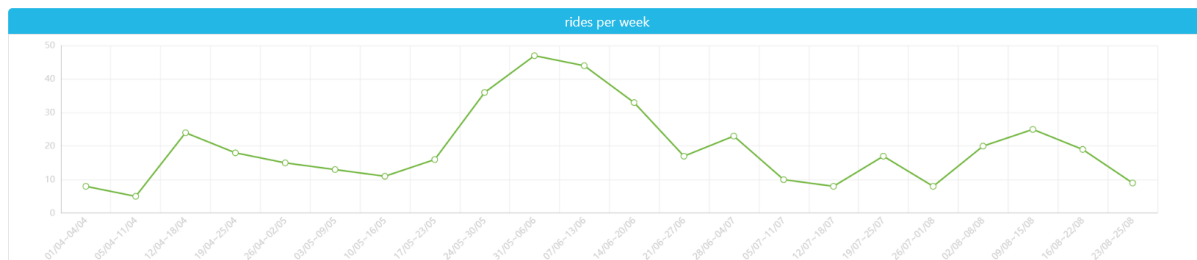
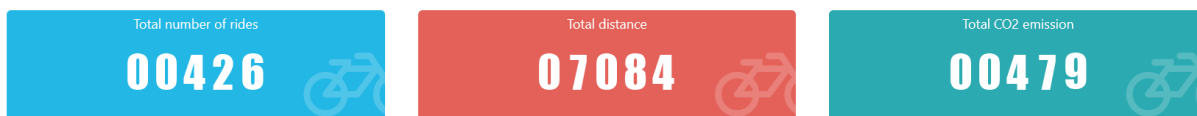
De kostprijs voor het gebruik van de deelfietsen is vastgelegd op 1 euro per dag.

On the 29th of March 2021, the bicycle sharing system in Kortemark was launched. This is part of the Interreg project Stronger Combined and the Flemish Climate Fund.

At the railwaystation of Kortemark there are 10 shared bikes available, including 7 electric bikes. The bikes are maintained by the local company Erik Claerhout from Kortemark. The people with a disability of the village hub "VZW De Stoasje", are responsible for charging the batteries of the E-bikes and for some social control.

The cost of using the bikes is fixed at 1 euro per day.

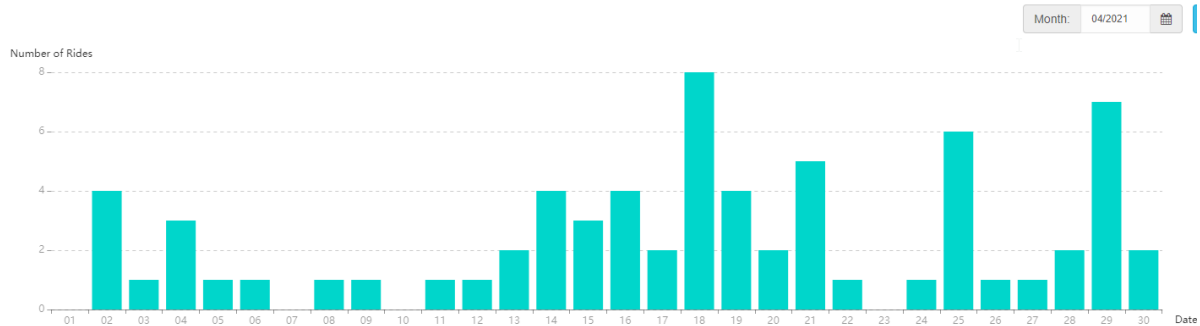
Globale cijfers/global data



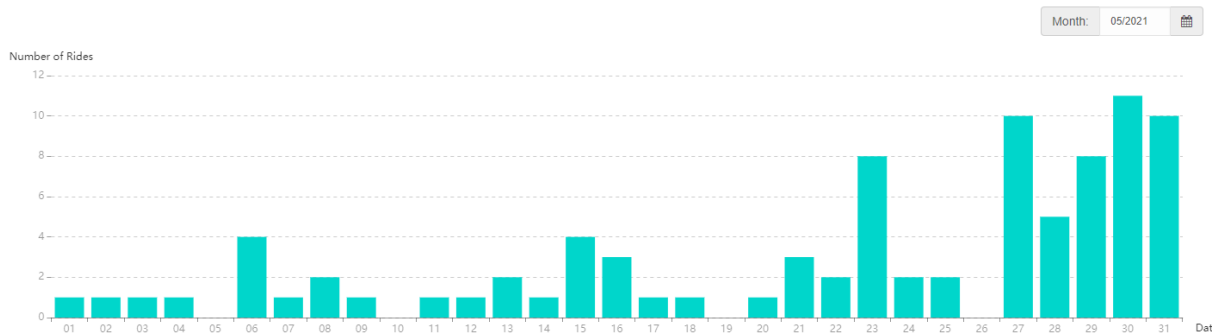
Gedetailleerde gegevens/ detailed figures

Het aantal ritten/ number of rides

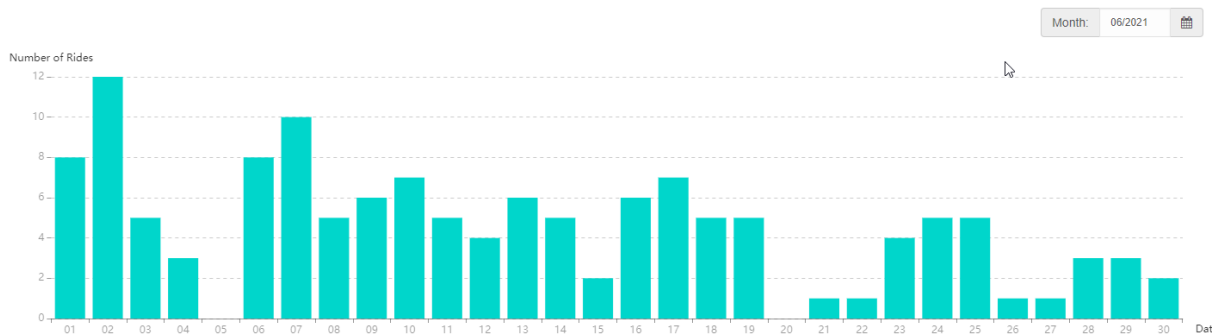
Apr/21



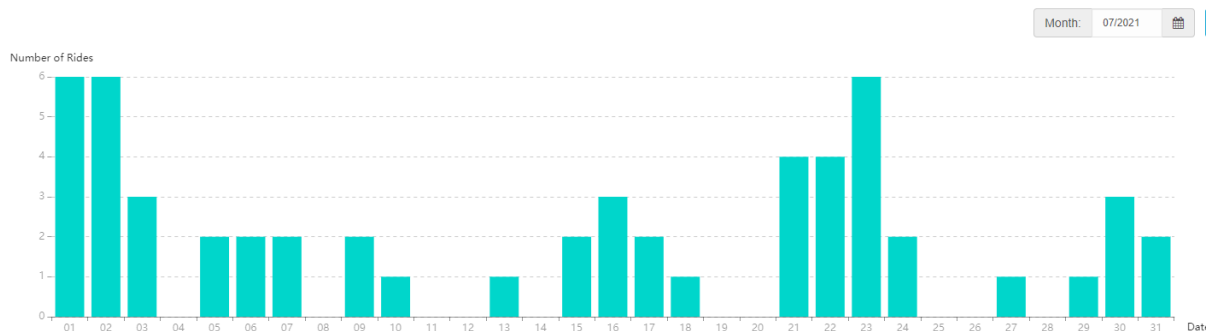
Mei/May /21



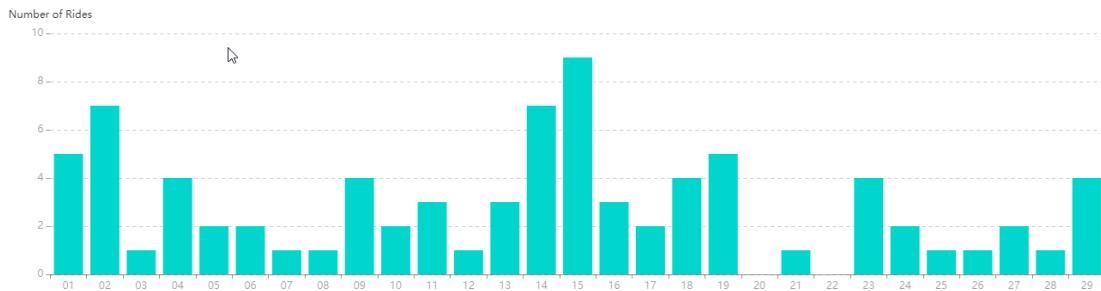
Jun /21



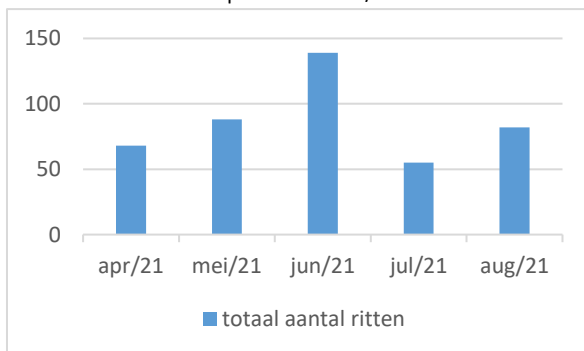
Jul /21



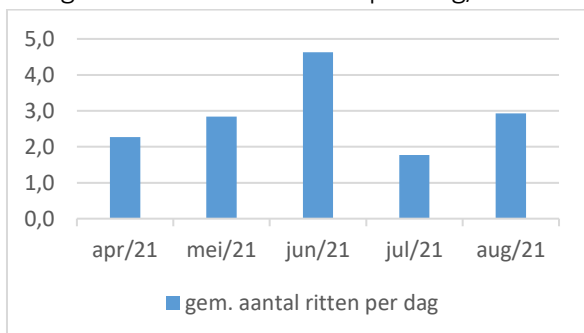
aug /21 (geen informatie 30/8 en 31/8)



Het aantal ritten per maand/ number of rides per month



Het gemiddeld aantal ritten per dag/ the average number of rides per day



Conclusie aantal ritten/ conclusion number of rides

De fietsen worden relatief goed gebruikt, met een gemiddeld gebruik van 3 ritten per dag. Soms zijn er uitschieters tot 12 ritten per dag.

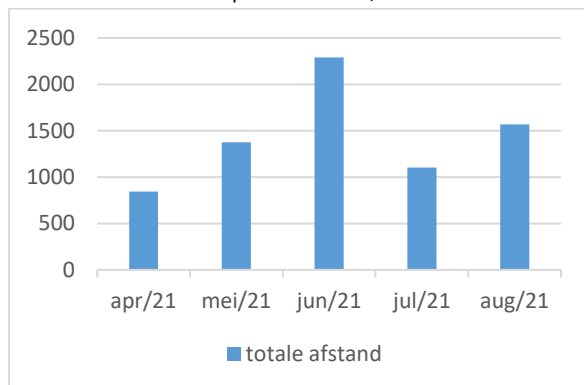
Tussen eind mei en begin juli werden de fietsen zeer goed gebruikt. Tijdens de zomermaanden is er een lichte terugval in het gebruik, mogelijk te wijten aan de vakantieperiode.

The bikes are relatively well used, with an average use of 3 rides per day. Sometimes there are outliers of up to 12 rides per day.

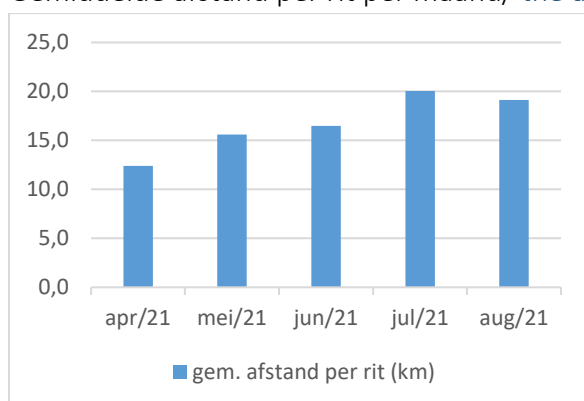
Between the end of May and the beginning of July the bikes were very well used. During the summer months there is a slight decline in use, possibly due to the vacation period.

De gereden afstanden/ the distances driven

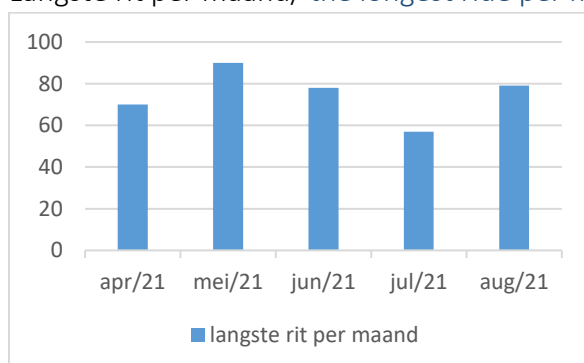
Gereden afstand per maand/ the distances driven per month



Gemiddelde afstand per rit per maand/ the average distance per trip per month



Langste rit per maand/ the longest ride per month



Conclusie mbt de afstanden/ conclusion regarding distances

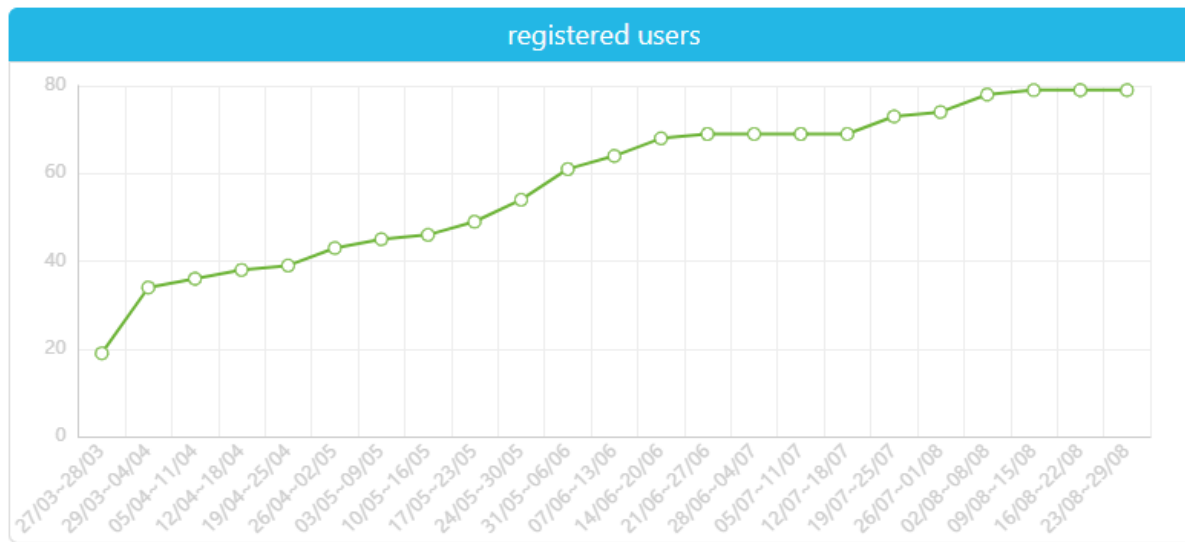
De fietsen worden regelmatig gebruikt om langere afstanden te fietsen. Gemiddeld wordt 17 km afgelegd per rit. De langere ritten gaan tot meer dan 80 km per rit.

Dit wordt ook bevestigd door MOBIT dat de fietsen in de Westhoek-regio (Veurne, Koksijde en De Panne en Kortemark) voor langere afstanden worden gebruikt dan de overige deelfietsen die zij verdelen (bv. Mechelen of Aalst).

The bikes are regularly used to cycle longer distances. On average, 17 km are covered per ride. The longer trips go up to more than 80 km per trip.

This is also confirmed by MOBIT that the bikes in the Westhoek region (Veurne, Koksijde and De Panne and Kortemark) are used for longer distances than the other shared bikes they distribute (e.g. Mechelen or Aalst).

Geregistreerde gebruikers/ registered users



Conclusie gebruikers/ conclusion regarding registered users

Het aantal geregistreerde gebruikers is in stijgende lijn. Er zijn momenteel 79 geregistreerde gebruikers.

De gebruikers bevinden zich in de leeftijdsgroep van 22 tot 53 jaar.

The number of registered users is increasing. There are currently 79 registered users. The users are in the age group of 22 to 53 years.