

Kroonvaarders Forum

Klaag Niet Stokers en Matrozen

di/ 5/mei/2020 : 10 : 31

Nieuws: Beste gast, in totaal ziet u 25 topics die wij voor u hebben open gezet. In totaal hebben wij 226 topics, met nog veel meer foto's, filmpjes, verhalen etc. Wilt u meer zien, registreer u dan gratis op <https://kroonvaardersforum.com>

[Index](#)[Registreren](#)

Kroonvaarders Forum ► ALLEEN KNSM ONDERWERPEN ► ACTUEEL SCHEEPVAARTNIEUWS

► Re: ACTUEEL SCHEEPVAARTNIEUWS

Re: ACTUEEL SCHEEPVAARTNIEUWS

Gestart door Job Mattijssen †, vr/30/dec/2011 : 02 : 26

0 leden en 2 gasten bekijken dit topic.

[Vorige Topic](#) - [Volgende Topic](#)[OMLAAG](#)Pagina's: 1 ... 376 377 378 379 **[380]** 381 382 383 384 ... 496[PRINT](#) **Ron Swaab**

wo/30/okt/2019 : 14 : 57

#3790

« Laatste wijziging: wo/30/okt/2019 : 14 : 58 door Ron Swaab »

**Global Moderator**

Hero Member

Berichten: 8,335

an eye for an eye....

Gelogd

'Slimme en duurzame digitalisering van groot belang voor regionale havens'

Vandaag - woensdag 30 oktober - vindt het NON-STOP kick off-event plaats in hotel Lumen te Zwolle.

Dit EU-ontwikkelingsproject staat voor een groene, digitale transitie

van de havens in het uitgestrekte Noordzeegebied.



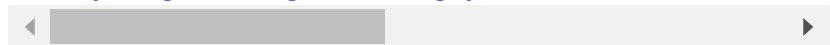
Op het gebied van digitalisering neemt Port of Zwolle in deze regio het voortouw.

De aftrap van dit project is - hoe toepasselijk - in het voetbalstadion van PEC Zwolle.

Het havenbedrijf stapt in het EU-project NON-STOP, wat staat voor New smart digital Operations Needed for a Sustainable Transition Of Ports.

De regionale havens van Kampen, Meppel en Zwolle hebben overigens al in 2016 hun krachten gebundeld om meer slagkracht te krijgen. Dat heeft positief uitgewerkt, want sinds die tijd is de op- en overslag van containers en bulkgoederen enorm gegroeid.

Om als havengebied verder te kunnen groeien, om bij te dragen aan de ambitie van regio Zwolle is ontwikkeling binnen het havenbedrijf van groot belang. "Port of Zwolle zet zich onder meer in voor bedrijven die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben staan", aldus Jeroen van den Ende, managing director van Port of Zwolle. "Zo willen we ons ontwikkelen tot een moderne en duurzame haven. Daarbij is digitalisering ook belangrijk".



Eerlijkheid kent geen tijd.....