

ADDRESSING UNDERWATER NOISE FROM COMMERCIAL SHIPPING

Canada, with support from the United States and Australia, is proposing a new work output on underwater noise at the 75th Marine Environment Protection Committee (MEPC) of the International Maritime Organization (IMO), and would appreciate your support for this important initiative.



Commercial shipping traffic following established routes often transects, or comes in proximity to, sensitive marine habitats. In recognition of the potential adverse impacts on marine life, and the increasing size and number of commercial ships operating over large geographic areas, in 2014 the MEPC approved Guidelines for the Reduction of Underwater Noise from Commercial Shipping to Address Adverse Impacts on Marine Life (MEPC.1/Circ.833).

Since the establishment of the Guidelines, scientific evidence regarding the adverse impacts of underwater noise on the marine environment has continued to grow. Technical solutions have also advanced and the international community has embraced the concept of sustainable oceans and the Blue Economy. In addition, work is underway to reduce greenhouse gas (GHG) emissions from commercial shipping with potential synergies for reducing underwater vessel noise.



With this context in mind, and in support of the 2020 World Maritime Theme of “Sustainable Shipping for a Sustainable Planet”, it is an opportune time for the IMO to further consider this important issue.

The new work output proposal put forward by Canada (MEPC 75/14), the United States and Australia requests the MEPC to task the Ship Design and Construction Sub-Committee to review the 2014 Guidelines with a view to, among other things, identifying barriers to the implementation of the Guidelines and ways to address them, identifying new technology and innovations that may help reduce underwater vessel noise and potential co-benefits for energy efficiency and GHG reduction, and recommending measures to further prevent and reduce underwater radiated noise and encourage action.

The proposal also recommends that the Secretariat engage in discussions with potential donors, such as the Global Environment Facility (GEF), regarding the funding of a global underwater noise project.

An interim report is proposed for MEPC 77, and a final report to MEPC 79.

For more information, contact Transport Canada for more details at:
TC.QuietShips-Naviressilencieux.TC@tc.gc.ca

RÉDUCTION DU BRUIT SOUS-MARIN PRODUIT PAR LES NAVIRES DE COMMERCE

Le Canada, avec l'appui des États-Unis et de l'Australie, propose un nouveau résultat de travail sur le bruit sous-marin à la 75^e session du Comité de la protection du milieu marin (MEPC) de l'Organisation maritime internationale (OMI), et aimerait obtenir votre appui à l'égard de cette importante initiative.



Le trafic maritime commercial suit des routes établies, et traverse ou se trouve souvent à proximité d'habitats marins vulnérables. Compte tenu des incidences néfastes sur la faune marine et de l'augmentation de la taille et du nombre de navires de commerce exploités le MEPC a approuvé les Directives visant à réduire le bruit sous-marin produit par les navires de commerce pour atténuer leurs incidences néfastes sur la faune marine (MEPC.1/Circ.833) en 2014.

Depuis l'établissement des Directives, les preuves scientifiques concernant les incidences néfastes du bruit sous-marin sur la faune marine n'ont cessé de croître. Les solutions techniques ont également progressé, et la communauté internationale a adopté le concept d'océans durables et de l'économie bleue. De plus, des travaux sont en cours pour réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) produits par les navires de commerce, travaux ayant des synergies potentielles pour réduire le bruit sous-marin.



Dans ce contexte, et pour soutenir le thème de la Journée mondiale de la mer 2020 «Des transports maritimes durables au service d'une planète durable», le moment est venu pour l'OMI d'examiner en profondeur cet important enjeu.

La nouvelle proposition de résultat de travail présentée par le Canada (MEPC 75/14), les États-Unis et l'Australie, demande au MEPC de charger le Sous-comité de la conception et de la construction du navire d'examiner les Directives de 2014 en vue, entre autres, de cerner les obstacles à la mise en œuvre des Directives et les moyens de les surmonter, d'identifier les nouvelles technologies et les innovations susceptibles de contribuer à réduire le bruit sous-marin produit par les navires, ainsi que leurs avantages connexes potentiels pour l'efficacité énergétique et la réduction des GES, et de recommander des mesures visant à prévenir et réduire davantage le bruit sous-marin rayonné, afin de favoriser le passage à l'action.

Il est aussi recommandé dans la proposition que le Secrétariat débute des discussions avec des donateurs potentiels, tels que le Fonds pour l'environnement mondial (FEM), concernant le financement d'un projet mondial sur le bruit sous-marin.

Un rapport provisoire est proposé pour la 77^e session du MEPC, et un rapport final pour la 79^e session.

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Transports Canada à l'adresse suivante :

TC.QuietShips-NavireSilencieux.TC@tc.gc.ca